

Modello: FDT45TE2F - 100 kVA Serie Industriale Pro FPT



50 HZ	50 Hz		Raffreddamento: Acqua
T	Trifase		Gasolio



Foto Indicativa / Indicative Picture

Caratteristiche

Modello Gruppo Elettrogeno	FDT45TE2F
Potenza PRP (kVA)	100
Potenza LTP (kVA)	110
Modello Motore	NEF45TE2F
Marca Motore	FPT
Alimentazione	Gasolio
Raffreddamento	Acqua
Cilindrata (cc)	4500
Capacità Serbatoio Standard (l)	50.00
Capacità Batterie	1x100
Quadro Automatico	A2G
Quadro Manuale	QMA2
Cofanatura Insonorizzata	NK5
Frequenza	50 Hz
Tensione	400/230 V + N
Giri al Minuto	1500

Norme di riferimento

I Gruppi Elettrogeni Coelmo sono marcati CE e rispettano le normative:
(Condizioni ambientali di riferimento 1.000 mbar, 25 C°, 30% di Umidità relativa. Potenza riferita alla ISO 3046)

- Potenza: ISO 8528
- Direttive Macchine : 2006/42/CE - 89/392CEE - 98/37/CE
- Bassa Tensione : 2006/95/CE - 73/23/CEE - 93/68/CEE
- Compatibilità Elettromagnetica : 2004/108/CE - 89/336/CEE - 93/68/CEE
- Emissioni per motori non stradali : 2002/88/CE - 97/68/CE (*)
- Emissioni Acustica : 2005/88/CE - 2000/14/CE (**)

* Solo per impiego non stazionario

** Solo per versione insonorizzata

Allestimento base

- Serbatoio
- Batterie d'avviamento
- Termostato alta temperatura motore
- Pressostato bassa pressione olio
- Elettrovalvola motore
- Liquidi di primo riempimento

Documentazione

- Libretto di uso e manutenzione
- Schemi elettrici
- Dichiarazione CE
- Rapporto di collaudo (a richiesta)

Optional Disponibili

- Interruttore automatico 3 o 4 poli
- Relè e/o modulo differenziale
- Serbatoio maggiorato a bordo
- Trasduttore temperatura motore
- Trasduttore pressione olio
- Galleggiante livello gasolio
- Sistema di travaso automatico
- Cabina insonorizzata
- Marmitta catalitica
- Marmitta silenziata
- Quadro elettromanuale
- Quadro automatico
- Commutazione rete/gruppo
- Carrello traino lento
- Carrello omologato su strada
- Scheda ripetizione allarmi a distanza
- Messa in servizio

Modello: FDT45TE2F - 100 kVA Serie Industriale Pro FPT

■ Motore

Motore diesel quattro tempi con raffreddamento ad acqua. Un efficiente sistema di raffreddamento assicura prestazioni eccellenti in qualsiasi condizione ambientale. Il basso rapporto potenza elettrica/cilindrata garantisce un ampio margine di potenza disponibile.

Modello	NEF45TE2F
Marca	FPT
Alimentazione	Gasolio
Numero di Cilindri	4
Cilindrata (cc)	4500
HP a 50Hz	160
Regolatore di Giri	Elettronico
Aspirazione	TCA/A
Portata Aria Ventilatore (m3/h)	7920
Portata Aria per la Combustione (m3/h)	427
Portata Gas di Scarico (m3/h)	1190
Temperatura Massima Gas di Scarico (°C)	540
Alesaggio (mm)	104
Corsa (mm)	132
Coppa Olio (l)	12.8
Giri al Minuto	1500
Consumo a 2/4 del Carico (l/h)	13.4
Consumo a 3/4 del Carico (l/h)	18.7
Consumo a 4/4 del Carico (l/h)	22.8

■ Tipi di Aspirazione

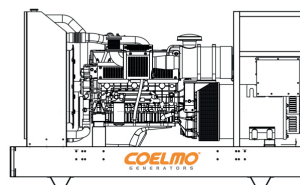
NA	= Aspirazione Naturale
TC	= Turbo Compresso
TCA/A	= Turbo Compresso Aria/Aria
W/A	= Turbo Compresso Acqua/Aria

■ Alternatore

Realizzato secondo gli standard internazionali IEC 34-1, autoregolato, autoeccitato, autoventilato, classe di isolamento "H", precisione di regolazione (con carico da 0 a 100%) di +/- 1%.

Numero di Poli	4
Eccitazione	Brushless con regolatore elettronico
Numero di Terminali	12
IP	23
Fase	Trifase
Cos Phi	0.8
Rendimento	0.92
Tensione	400/230 V + N

■ Dimensioni



Disegno a scopo illustrativo - Drawing for illustrative purpose

Versione	Aperta	Insonorizzata
Lunghezza (mm)	2500	2900
Larghezza (mm)	900	1100
Altezza (mm)	1450	1800
Peso (kg)	1155	1567

Quadro: Manuale Modello: QMA2 Gamma Industriali

Scheda Tecnica

Modello Quadro di Controllo	QMA2
Tipo	Manuale con Aut. Remote Start
Range di Applicabilità (kVA)	9 - 170
Commutazione	Assente
IP	20
Modello Scheda Elettronica	GIOTTO M

Dimensione del Quadro

Larghezza (mm)	530
Profondità (mm)	350
Altezza (mm)	260

Allestimento Standard

- Contatore
- Voltmetro
- Amperometro
- Frequenzimetro
- Pulsante blocco emergenza

Optional Disponibili

- Indicatore livello carburante*
 - Indicatore temperatura motore*
 - Indicatore pressione olio*
- * Trasduttori non inclusi



Descrizione

Il quadro manuale è racchiuso in box di acciaio ed è montato sul Gruppo Elettrogeno. Un lato apribile consente l'ispezione dei circuiti. Un interruttore magnetotermico è fornibile a protezione del Gruppo Elettrogeno e delle eventuali prese. La centralina elettronica (a microprocessore) che equipaggia questo quadro permette il funzionamento in due modalità operative: "manuale" e "supermanuale".

La diagnostica è multilingue (italiano, inglese, francese e spagnolo), con chiari messaggi sullo stato operativo e sugli allarmi in corso.

Alla scheda elettronica è affidata la gestione della sicurezza del funzionamento che, grazie ad allarmi visivi/acustici ed al blocco eventuale del motore, consente di prevenire i danni causati da eventuali malfunzionamenti.

La scheda elettronica conta gli avviamenti e visualizza con chiari messaggi sul display retroilluminato le seguenti indicazioni: ore di funzionamento, numero di giri motore, tensioni fase-fase e fase-neutro, correnti sulle 3 fasi, frequenza, tensione di batteria, gli allarmi.

Segnala con un allarme la necessità di effettuare la manutenzione sul Gruppo Elettrogeno ed offre la possibilità di tarare gli strumenti di misura e di regolare molti parametri. Inoltre dispone di 2 uscite e 2 ingressi programmabili.

Cofanatura Modello: GK3 Gamma Industriali

Scheda Tecnica

Modello Cofanatura	GK3
Lunghezza (mm)	2700
Larghezza (mm)	1000
Altezza (mm)	1650



Descrizione

La cofanatura è costituita da una struttura autoportante in lamiera di acciaio presso piegata e saldata. La struttura è rinforzata grazie a quattro montanti d'angolo in acciaio pressopiegato. Prima di essere accuratamente ricoperta da un duplice strato di vernice epossidica, la cofanatura viene sottoposta ad un trattamento anti corrosione e rivestita da pannelli altamente fonoassorbenti ed autoestinguenti. I separatori coibentati fungono da trappole per il rumore e da divisori termici, incanalando il flusso d'aria di raffreddamento ed evitando il suo rimescolamento con quella calda. Il sistema di raffreddamento è potenziato con opportuni accorgimenti che contribuiscono a fornire sicure caratteristiche di continuità di servizio. Gli sportelli sono a perfetta tenuta d'acqua e di polveri, consentendo un facile accesso al Gruppo Elettrogeno. I golfari assicurano una equilibrata manovrabilità in sospensione del Gruppo Elettrogeno. La versione insonorizzata garantisce un'emissione sonora pari a 70 dB(A) a 7 metri. Come optional sono previsti gli allestimenti per traino lento e veloce che consentono al Gruppo Elettrogeno di essere agevolmente movimentato.

- Le dimensioni sono relative al Gruppo Elettrogeno completo di cofanatura
- L' altezza è comprensiva della marmitta