

Modello: DVLT6b - 6.40 kVA Serie Industriale LOMBARDINI

50
HZ

50 Hz



Raffreddamento: Aria

T

Trifase



Gasolio



Foto Indicativa / Indicative Picture

Caratteristiche

Modello Gruppo Elettrogeno	DVLT6b
Potenza PRP (kVA)	5.10
Potenza LTP (kVA)	6,4
Modello Motore	15LD440
Marca Motore	LOMBARDINI
Alimentazione	Gasolio
Raffreddamento	Aria
Cilindrata (cc)	441
Capacità Serbatoio Standard (l)	20
Capacità Batterie	1x50
Quadro Automatico	A1
Quadro Manuale	QMA2
Cofanatura Insonorizzata	HR5
Frequenza	50 Hz
Tensione	400/230 V + N
Giri al Minuto	3000

Allestimento base

- Serbatoio
- Batterie d'avviamento
- Termostato alta temperatura motore
- Pressostato bassa pressione olio
- Elettrovalvola motore
- Liquidi di primo riempimento

Documentazione

- Libretto di uso e manutenzione
- Schemi elettrici
- Dichiarazione CE
- Rapporto di collaudo (a richiesta)

Optional Disponibili

- Interruttore automatico 3 o 4 poli
- Relè e/o modulo differenziale
- Serbatoio maggiorato a bordo
- Trasduttore temperatura motore
- Trasduttore pressione olio
- Galleggiante livello gasolio
- Sistema di travaso automatico
- Cabina insonorizzata
- Marmitta catalitica
- Marmitta silenziata
- Quadro elettromanuale
- Quadro automatico
- Commutazione rete/gruppo
- Carrello traino lento
- Carrello omologato su strada
- Scheda ripetizione allarmi a distanza
- Messa in servizio

Norme di riferimento

I Gruppi Elettrogeni Coelmo sono marcati CE e rispettano le normative:
(Condizioni ambientali di riferimento 1.000 mbar, 25 C°, 30% di Umidità relativa. Potenza riferita alla ISO 3046)

- Potenza: ISO 8528
- Direttive Macchine : 2006/42/CE - 89/392CEE - 98/37/CE
- Bassa Tensione : 2006/95/CE - 73/23/CEE - 93/68/CEE
- Compatibilità Elettromagnetica : 2004/108/CE - 89/336/CEE - 93/68/CEE
- Emissioni per motori non stradali : 2002/88/CE - 97/68/CE (*)
- Emissioni Acustica : 2005/88/CE - 2000/14/CE (**)

* Solo per impiego non stazionario

** Solo per versione insonorizzata

Modello: DVLT6b - 6.20 kVA Serie Industriale LOMBARDINI

■ Motore

Motore diesel quattro tempi con raffreddamento ad aria. Un efficiente sistema di raffreddamento assicura prestazioni eccellenti in qualsiasi condizione ambientale. Il basso rapporto potenza elettrica/cilindrata garantisce un ampio margine di potenza disponibile.

Modello	15LD440
Marca	LOMBARDINI
Alimentazione	Gasolio
Numero di Cilindri	1
Cilindrata (cc)	441
HP a 50Hz	11
Regolatore di Giri	Centrifugo a masse
Aspirazione	NA
Portata Aria Ventilatore (m3/h)	0
Portata Aria per la Combustione (m3/h)	0
Portata Gas di Scarico (m3/h)	0
Temperatura Massima Gas di Scarico (°C)	0
Alesaggio (mm)	86
Corsa (mm)	76
Coppa Olio (l)	150.00
Giri al Minuto	3000
Consumo a 2/4 del Carico (l/h)	1.20
Consumo a 3/4 del Carico (l/h)	1.50
Consumo a 4/4 del Carico (l/h)	2.40

■ Tipi di Aspirazione

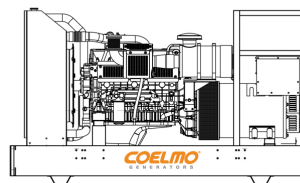
NA	= Aspirazione Naturale
TC	= Turbo Compresso
TCA/A	= Turbo Compresso Aria/Aria
W/A	= Turbo Compresso Acqua/Aria

■ Alternatore

Realizzato secondo gli standard internazionali IEC 34-1, autoregolato, autoeccitato, autoventilato, classe di isolamento "H", precisione di regolazione (con carico da 0 a 100%) di +/- 1 %.

Numero di Poli	2
Eccitazione	A Spazzole
Numero di Terminali	
IP	23
Fase	Trifase
Cos Phi	0.8
Rendimento	0.80
Tensione	400/230 V + N

■ Dimensioni



Disegno a scopo illustrativo - Drawing for illustrative purpose

Versione	Aperta	Insonorizzata
Lunghezza (mm)	815	750
Larghezza (mm)	560	560
Altezza (mm)	730	620
Peso (kg)	155	170